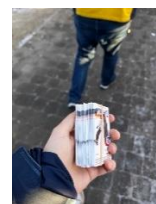


Winterberg 2026

Zelf was ik om 4.30 uur aanwezig bij de bus. De bus stond er al want die moest om 4.15 uur aanwezig zijn. Dan had de chauffeur 45 minuten rust en kon de reis om 5.00 uur direct zonder tussenstops naar Winterberg. Tjeerd was onze chauffeur en die heeft ons als wel een stuk of 10 keer veilig naar Winterberg gebracht. Ook dit jaar weer was het spannend. Hij bleef net binnen de tijd die hij mag maken zonder pauze te nemen. Als er 10 minuten meer file was geweest had Tjeerd een pauze van 45 minuten moeten maken. Bij de skiverhuur was het ook even passen en meten voor de bus. Op de plek die voor ons gereserveerd was stonden twee andere bussen, maar gelukkig hadden we een goede plek op de straat. Nu moesten we wel 20 meter lopen naar de skiverhuur in plaats van 10 meter, maar er kwamen gelukkig geen klachten van de collega's.



Kaartjes kopen

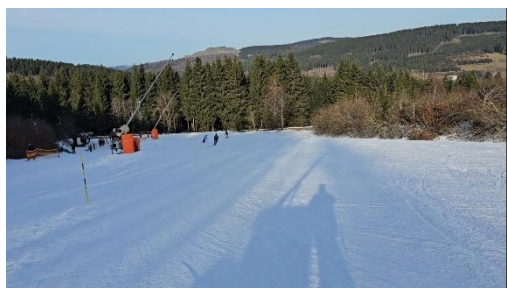
Veel hadden thuis al geregistreerd en konden de meeste snel hun schoenen en skies halen. Niet iedereen, want er waren net als andere jaren ook wandelaars in de groep. Na 10 minuten waren de eerste op de skies en na 45 minuten was iedereen buiten. Dit jaar hadden we voor het eerst sinds jaren weer Dave bij ons. Onze skileraar heeft dit jaar weer meerdere collega's verder kunnen helpen met hun skitechniek.

Het skigebied is best wel groot om in 1 dag alles te kunnen doen. Toch is het dit jaar weer gelukt.

De grote zwarte piste was dicht, maar de 2 kleine zwarte afdalingen waren lekker moeilijk en dus voor de gevorderde ook een uitdaging. Regelmatig kwam je collega's in groepje tegen en bij de lunch in één van de dertig tentjes kwamen we toevallig de wandelaars tegen. Toeval bestaat niet, want ze waren gewoon naar de afgesproken plek gewandeld. Na de lunch was het nog harder werken voor de skiërs. De dagen ervoor was het dik boven de nul graden, dus de sneeuw was best zacht. In de middag kreeg je dan ook van die mooie bulten zodat een blauwe piste best wel wat moeilijker werd. Natuurlijk hadden wij wel perfect weer. De zon



De piste lag er mooi bij.



Buiten de piste was het groen

scheen en het werd niet te warm. Ik heb wel plus 3 gezien, maar de dagen daarvoor was het ook wel plus 12. Zonnebrand was dan ook wel aan te raden. Zelf heb ik het niet tot het einde volgehouden. Ik stopte om 16.25 uur en de echte diehards gingen toen nog een laatste keer omhoog. Er waren dit jaar wel wat problemen met navigeren. Twee personen namen een verkeerde afdaling en moesten 20 minuten met de skies op de nek lopen. Er waren er ook die helemaal de laatste lift gemist hadden.

Dat was dus of tegen de piste op lopen, erg of meerijden met anderen om bij de bus te komen. Uiteindelijk was iedereen weer in de bus toen we stilletjes op Nederland af gingen. Heel stilletjes want bijna iedereen was aan het slapen. De inschrijving voor volgend jaar staat al weer open. Inschrijven dus.

Michel

